

ДО
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ – ТВЪРДИЦА

ДОКЛАДНА ЗАПИСКА

от Мария Гвоздейкова-Златева
Кмет на Община Твърдица

ОТНОСНО: Наредба за правила за движението, условия и ред за регистрация на индивидуални електрически превозни средства /ИЕПС/ в Община Твърдица

**УВАЖАЕМИ Г-Н КРЪЛЕВ,
УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,**

До настоящия момент Община Твърдица е една от общините, които не са приели конкретен нормативен акт - **Наредба за правила за движението и условия и ред за регистрация на индивидуални електрически превозни средства /ИЕПС/ в Община Твърдица**, задължение произтичащо от § 104, (1) от Допълнителните разпоредби на Закон за изменение и допълнение на Закона за движение по пътищата, обнародван в ДВ, бр. 64 от 2025 г., във връзка с чл. 80 а, (4), от Закона за движение по пътищата, обнародван в ДВ бр. 64/2025 г., С посочените текстове на общинските съвети е вменено с Наредба на Общински съвет да определят условията за ползване и реда за регистрация на индивидуални електрически превозни средства /ИЕПС/. В изпълнение на цитираните разпоредби общините следва да предприемат действия свързани с приемането на НАРЕДБА във връзка с правно регулиране на условията за ползване и редът за регистрация на индивидуално електрическо превозно средство / ИЕПС/.

Целта е да се постигне едно хармонично и в съответствие с приложимите разпоредби на Закона за движение по пътищата местно законодателство. Цел на проекта на нормативния акт е осигуряване на правна рамка за индивидуализиране на ИЕПС, както и контрол при тяхното използване. Целите, които се поставят с приемането на Наредбата са превенция на нарушенията от неправилно движение при използване на ИЕПС, както и отговорност и дисциплина от страна на водачите им. С въвеждането на тези правила се цели



ефективен контрол и спазването им, както и регламентиране компетенциите на длъжностните лица.

Проектът на **Наредба за правила за движението и условия и ред за регистрация на индивидуални електрически превозни средства /ИЕПС/ в Община Твърдица** е съобразен и не противоречи на действащото законодателство и правото на Европейския съюз.

Във връзка с гореизложеното и на основание чл. 21, ал. 1, т.23 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация в съответствие с § 104, (1) от Допълнителните разпоредби на Закон за изменение и допълнение на Закона за движение по пътищата, обнародван в ДВ, бр. 64 от 2025 г., във връзка с чл. 80 а, (4), от Закона за движение по пътищата, обнародван в ДВ бр. 64/2025 г. предлагам на Общинския съвет на Община Твърдица да вземе следните Решения:

1. Приема **„НАРЕДБА ЗА ПРАВИЛА ЗА ДВИЖЕНИЕТО И УСЛОВИЯ И РЕД ЗА РЕГИСТРАЦИЯ НА ИНДИВИДУАЛНИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА /ИЕПС/ В ОБЩИНА ТВЪРДИЦА“**.
2. Възлага на Кмета на Община Твърдица да извърши последващите съгласно закона действия.

Вносител:

Мария Гвоздейкова – Златева

Кмет на Община Твърдица

ПК/ПК

МОТИВИ

За приемане на **„НАРЕДБА ЗА ПРАВИЛА ЗА ДВИЖЕНИЕТО И УСЛОВИЯ И РЕД ЗА РЕГИСТРАЦИЯ НА ИНДИВИДУАЛНИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА /ИЕПС/ В ОБЩИНА ТВЪРДИЦА“**.

Съгласно изискванията на чл.28, ал.1 от Закона за нормативните актове, към предложения проект на **„НАРЕДБА ЗА ПРАВИЛА ЗА ДВИЖЕНИЕТО И УСЛОВИЯ И РЕД ЗА РЕГИСТРАЦИЯ НА ИНДИВИДУАЛНИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА /ИЕПС/ В ОБЩИНА ТВЪРДИЦА“**, прилагам мотиви - отговарящи на изискванията на чл.28, ал.2 от ЗНА.

1. ПРИЧИНИ, НАЛАГАЩИ ПРИЕМАНЕТО НА ПОДЗАКОНОВ НОРМАТИВЕН АКТ:

✓ Причини, които налагат приемането на нормативния акт: С § 104, (1) от Допълнителните разпоредби на Закон за изменение и допълнение на Закона за движение по пътищата, обнародван в ДВ, бр. 64 от 2025 г., във връзка с чл. 80 а, (4), от Закона за движение по пътищата, обнародван в ДВ бр. 64/2025 г., на общинските съвети е вменено с Наредба на Общински съвет да определят условията за ползване и реда за регистрация на индивидуални електрически превозни средства /ИЕПС/.

✓ В изпълнение на цитираните разпоредби се предприемат действия свързани с проекта за НАРЕДБА във връзка с правно регулиране на условията за ползване и редът за регистрация на индивидуално електрическо превозно средство / ИЕПС/.

2. ЦЕЛИ:

✓ Целта е да се постигне съответствие с приложимите разпоредби на Закона за движение по пътищата. Цел на проекта на нормативния акт е и приемането на съответни изменения, които да осигурят правна рамка за индивидуализиране на ИЕПС, както и контрол при тяхното използване. Целите, които се поставят с приемането на Наредбата са превенция на нарушенията от неправилно движение при използване на ИЕПС, както и отговорност и дисциплина от

страна на водачите им. С въвеждането на тези правила се цели ефективен контрол и спазването им, както и регламентиране компетенциите на длъжностните лица.

3. ФИНАНСОВИ И ДРУГИ СРЕДСТВА, НЕОБХОДИМИ ЗА ПРИЛАГАНЕТО НА НОВАТА УРЕДБА:

✓ Прилагането на новата „Наредбата“ няма да е свързано с изразходване на допълнителни финансови средства от бюджета на Общината, както и с ангажиране на допълнителни човешки ресурси.

4. ОЧАКВАНИ РЕЗУЛТАТИ ОТ ПРИЛАГАНЕТО, ВКЛЮЧИТЕЛНО ФИНАНСОВИ, АКО ИМА ТАКИВА:

✓ Като резултат от прилагането на новата нормативна уредба се очаква да се постигне повишаване на дисциплината на водачите на индивидуални електрически превозни средства и осигуряване на гаранции за безопасност на всички участници в движението при спазване на приетите правила.

5. АНАЛИЗ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ С ПРАВОТО НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ:

✓ Проектът на **НАРЕДБА ЗА ПРАВИЛА ЗА ДВИЖЕНИЕТО И УСЛОВИЯ И РЕД ЗА РЕГИСТРАЦИЯ НА ИНДИВИДУАЛНИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА /ИЕПС/ В ОБЩИНА ТВЪРДИЦА** е съобразен и не противоречи на действащото законодателство и правото на Европейския съюз

На основание чл.26, ал.3 от Закона за нормативните актове, проектът е публикуван на официалната страница на Община Твърдица, раздел “Проекти на нормативни актове“. На основание чл. 26, ал.4 от Закона за нормативните актове, във връзка с чл.77 от АПК, заинтересованите лица могат да направят предложения и да изразят становища по проекта на наредбата на електронен адрес obshtina@tvarditsa.bg или в деловодството на общината до 17:00 часа на 26.02.2026..... г.



Приложение № 1 към чл. 16 от Наредбата за обхвата и методологията за извършване на оценка на въздействието

Формуляр за частична предварителна оценка на въздействието* (Приложете към формуляра допълнителна информация/документи)	
Институция: Община Твърдица	Нормативен акт: „НАРЕДБА ЗА ПРАВИЛА ЗА ДВИЖЕНИЕТО И УСЛОВИЯ И РЕД ЗА РЕГИСТРАЦИЯ НА ИНДИВИДУАЛНИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА /ИЕПС/ В ОБЩИНА ТВЪРДИЦА
Лице за контакт: Пламен Курумилев	Телефон и ел. поща: 045442221, sekretar@tvarditsa.bg
1. Дефиниране на проблема: До настоящия момент Община Твърдица е една от общините, които не са приели конкретен нормативен акт - НАРЕДБА ЗА ПРАВИЛА ЗА ДВИЖЕНИЕТО И УСЛОВИЯ И РЕД ЗА РЕГИСТРАЦИЯ НА ИНДИВИДУАЛНИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА /ИЕПС/ В ОБЩИНА ТВЪРДИЦА, задължение произтичащо от § 104, (1) от Допълнителните разпоредби на Закон за изменение и допълнение на Закона за движение по пътищата, обнародван в ДВ, бр. 64 от 2025 г., във връзка с чл. 80 а, (4), от Закона за движение по пътищата, обнародван в ДВ бр. 64/2025 г., С посочените текстове на общинските съвети е вменено с Наредба на Общински съвет да определят условията за ползване и реда за регистрация на индивидуални електрически превозни средства /ИЕПС/. В изпълнение на цитираните разпоредби общините следва да предприемат действия свързани с приемането на НАРЕДБА във връзка с правно регулиране на условията за ползване и редът за регистрация на индивидуално електрическо превозно средство / ИЕПС/.	
2. Цели: С тастоящата Наредба община Твърдица си поставя цел да постигне едно хармонично и в съответствие с приложимите разпоредби на Закона за	



движение по пътищата местно законодателство. Цел на проекта на нормативния акт е осигуряване на правна рамка за индивидуализиране на ИЕПС, както и контрол при тяхното използване. Целите, които се поставят с приемането на Наредбата са превенция на нарушенията от неправилно движение при използване на ИЕПС, както и отговорност и дисциплина от страна на водачите им. С въвеждането на тези правила се цели ефективен контрол и спазването им, както и регламентиране компетенциите на длъжностните лица.

3. Идентифициране на заинтересовани страни:

Всички физически и юридически лица в Община Твърдица и граждани желаещи да извършат регистрация и управляват ИЕПС на територията на общината.

4. Варианти на действие. Анализ на въздействията:

За целите на оценката дефинираме набор от два валидни варианта:

Вариант 1 – „Без намеса” (не се прави нищо)

Прилагането на вариант „Без намеса” не води до постигане на описаните по-горе цели и открито противоречи на закона и представлява лездействие..

Вариант 2 – Приемане на Наредбата

Ще се осигури действащ подзаконов нормативен акт на Община Твърдица, в съответствие със Закона за движението по пътищата.

5. Негативни въздействия:

Вариант 1 – „Без намеса” (не се прави нищо)

Създава се риск за несъответствие с нормативните изисквания и нерегламентирани законови действия.

Вариант 2 – „Приемане на Наредбата”

Няма налице негативни въздействия.

6. Положителни въздействия:

Вариант 1 – „Без намеса” (не се прави нищо) Не е на лице положително въздействие.

Вариант 2 – „Приемане на Наредбата”

Ще бъдат постигнати посочените по-горе цели и желани ефекти.

7. Потенциални рискове:

Няма потенциални рискове от приемането на „Наредба“

8.1. Административната тежест за физическите и юридическите лица:



☐ **Ще се повиши в рамките на предвидената такса.**

☐ Ще се намали

☐ Няма ефект

8.2. Създават ли се нови регулаторни режими? Засягат ли се съществуващи режими и услуги?

Предложеният проект на „Наредба не налага административни и структурни промени. Но се създават нови регулаторни режими свързани с правилата за регистрация на територията на община Твърдица на ИЕПС.

9. Създават ли се нови регистри?

Създава се нов общински регистър на ИЕПС.

10. Как въздейства актът върху микро-, малките и средните предприятия (МСП)?

☐ Актът засяга пряко МСП

☐ Актът не засяга МСП

☐ Няма ефект

11. Проектът на нормативен акт изисква ли цялостна оценка на въздействието?

☐ Да

☐ Не

12. Обществени консултации:

На основание чл.26, ал.3 от Закона за нормативните актове, проектът е публикуван на официалната страница на Община Твърдица, раздел “Проекти на нормативни актове”. На основание чл. 26, ал.4 от Закона за нормативните актове, във връзка с чл.77 от АПК, заинтересованите лица могат да направят предложения и да изразят становища по проекта на наредбата на електронен адрес obshtina@tvarditsa.bg или в деловодството на общината до 17:00 часа на2026 г.

13. Приемането на нормативния акт произтича ли от правото на Европейския съюз?

☐ Да

☐ Не

Моля посочете изискванията на правото на Европейския съюз, включително информацията по т. 8.1 и 8.2, дали е извършена оценка на въздействието на ниво Европейски съюз, и я приложете (или посочете връзка към източник)



12. Име, длъжност, дата и подпис на ръководител, отговорен за извършването на частичната предварителна оценка на въздействието:

Име и длъжност: Пламен Курумилев – секретар на Община Твърдица

Дата: 30.02.....2026 г.

Подпис:

НАРЕДБА

ЗА ПРАВИЛА ЗА ДВИЖЕНИЕТО И УСЛОВИЯ И РЕД ЗА РЕГИСТРАЦИЯ НА ИНДИВИДУАЛНИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА /ИЕПС/ В ОБЩИНА ТВЪРДИЦА

ГЛАВА ПЪРВА

ПРАВИЛА ЗА ДВИЖЕНИЕТО НА ИНДИВИДУАЛНИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА /ИЕПС/

Чл.1 Индивидуални електрически превозни средства (ИЕПС) на територията на Община Твърдица могат да бъдат управлявани при спазване на изискванията и ограниченията, регламентирани със Закона за движението по пътищата и настоящата Наредба.

Чл.2 (1) Задълженията на водачите на индивидуално електрическо превозно средство са както следва:

1. Да се движи възможно най-близо до дясната граница на платното за движение;
2. Да се движи с изправно индивидуално електрическо превозно средство, което развива максимална скорост до 25 km/h;
3. За движение на индивидуални електрически превозни средства в обособени пешеходни зони и паркове максимално допустимата скорост е 10 км/час.
4. При управление на ИЕПС водачът да ползва защитна каска;
5. При намалена видимост да управлява индивидуалното електрическо превозно средство с включени светлини и да ползва светлоотразителна жилетка или светлоотразителни елементи върху видимата част на облеклото;
6. Когато пресича платното за движение на пешеходна пътека – да слезе от индивидуалното електрическо превозно средство и да пресече на собствен ход;

7. Да има валидна застраховка „Гражданска отговорност“

Чл.3 (1) Забранява се на водачите на индивидуалното електрическо превозно средство да:

1. Управляват индивидуално електрическо превозно средство, което не е регистрирано по реда на Глава Втора от настоящата Наредба.
2. Развиват скорост по-висока от 25 km/h;
3. Се движат по пътища и улици, на които максимално разрешената скорост за движение на моторни превозни средства е над 50 km/h;
4. Се движат в тъмната част на денонощието;
5. Управляват превозното средство, без да държат кормилото с ръце;
6. Превозват други лица;
7. Се движат успоредно до друго индивидуално електрическо превозно средство или двуколесно пътно превозно средство;
8. Управляват превозното средство по площите, предназначени само за пешеходци. Ограничението не се прилага при движение чрез бутане на индивидуалното електрическо превозно средство;
9. Използва мобилен телефон, освен устройства, позволяващи използването им без участието на ръцете му при управлението на индивидуално електрическо превозно средство;
10. Води животни при управление на превозното средство;

Чл.4 Забранява се на водача на ИЕПС да паркира превозното средство в паркове, градини, площади, детски и спортни площадки, зелени площи, площи, предназначени само за пешеходци, тротоари, пътеки за преминаване и пред рампи за достъп на хора с увреждания.

Чл.5 Минималната възраст на водача за управление на индивидуално електрическо превозно средство е шестнадесет години.



ГЛАВА ВТОРА УСЛОВИЯ И РЕД ЗА РЕГИСТРАЦИЯ НА ИНДИВИДУАЛНИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА /ИЕПС/

Чл.6 (1) За регистрация на индивидуално електрическо превозно средство /ИЕПС/ развиващо максимална скорост до 25 km/h, собственикът представя документ за самоличност и подава заявление /свободен текст/, което се попълва и подписва от него. Към заявлението собственикът представя:

1. Декларация за собственост и техническа изправност на индивидуално техническо превозно средство /ИЕПС/ и съответствие с изискванията на чл.79, т.1, 2 и 4 и чл.80а, ал.1, т.2 от ЗДВП по образец /Приложение №2/;
2. Копие на сключена застраховка "Гражданска отговорност" – заверен вярно с оригинала.

Чл.7 (1) За всяко регистрирано превозно средство се издава свидетелство за регистрация и стикер с регистрационен номер след заплащане на определената такса в Общинската Наредба за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на община Твърдица.

(2) При изгубване, кражба, повреждане или унищожаване на свидетелство за регистрация или стикер с регистрационен номер се издава дубликат на свидетелството или стикера след подаване на писмено заявление и декларация за настъпилите обстоятелства. Дубликатът се издава след заплащане на определената такса в Наредбата за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на община Твърдица.

(3) При промяна в данните за собственик на ИЕПС, новият собственик следва да заяви промяна на свидетелство за регистрация в срок до един месец от сключване на застраховка „Гражданска отговорност“. Новото свидетелство за регистрация се издава след заплащане на определената такса в Наредбата за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на община Твърдица.

Чл.8 Регистрацията е постоянна - без срок на валидност.

Чл.9 (1) Свидетелството за регистрация е по образец, утвърден в Приложение 1 на Наредбата.

(2) Свидетелството за регистрация съдържа данните на собственика на индивидуалното електрическо превозно средство /трите имена, ЕГН и местоживееене/ и регистрационен номер.

(3) Регистрационният номер се състои от цифри и букви. Цифрите са арабски, а буквите – главни и малки.

(4) Графичните знаци на регистрационния номер за ИЕПС, се нанасят със зелен цвят на бял светлоотразителен фон.“

Чл.10 (1) Регистрацията на индивидуално електрическо превозно средство се прекратява:

1. с писмено заявление от собственика;
2. служебно – при регистрация на територията на друга община.

ГЛАВА ТРЕТА

АДМИНИСТРАТИВНО НАКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл.11 (1) Актовете за установяване на административни нарушения по Наредбата за правила за движението и условия и ред за регистрация на индивидуални електрически превозни средства /ИЕПС/ в община Твърдица се съставят от длъжностни лица, определени от кмета на общината на основание чл. 167, ал. 2, т. 1 от Закона за движението по пътищата.

(2) За нарушения на Глава първа, се налага предвидената в Закона за движението по пътищата административна наказателна отговорност.

(3) На основание чл. 189, ал. 12 от ЗДвП наказателните постановления за нарушения по предходните алинеи се издават от кмета на общината или определено от него длъжностно лице.



Чл.12 (1) Наказва се с глоба от 20.00 евро или 39,12 лв. водачът, който не носи със себе си свидетелството за регистрация на индивидуални електрически превозни средства /ИЕПС/.

Чл.13. (1) Наказва се с глоба от 50 евро или 97,79 лв. водачът на индивидуалното електрическо превозно средство /ИЕПС/, което не е регистрирано.

(2) При повторно нарушение на чл. 13, ал.1 глобата е до 100 евро или 195,58 лв.

Чл.14 За нарушения по настоящата Наредба извън горесцитираните случаи се налага наказание глоба в размер до 100 евро или 195,58 лв, а при повторно нарушение глобата е в размер до 200 евро или 391,17 лв.

Чл.15 (1) Административно-наказателното производство се осъществява по реда на ЗАНН.

(2) Актове се съставят от органите на РУ Полиция, кметове на населени места, кметски наместници и длъжностни лица от Общинска администрация, упълномощени със заповед на кмета на общината.

(3) Наказателните постановления се издават от кмета на общината.

ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. Изменения и допълнения на наредбата се извършват по реда на приемането ѝ в съответствие с чл. 21, ал. 2 от ЗМСМА.

§ 2. Наредбата е приета на основание чл. 21, ал. 2 от ЗМСМА с решение №..... от Протокол №..... на Общински съвет – Твърдица.



Приложение № 1

**СВИДЕТЕЛСТВО ЗА РЕГИСТРАЦИЯ НА
ИНДИВИДУАЛНО ЕЛЕКТРИЧЕСКО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО /ИЕПС/**

Лице на свидетелството

Гръб на свидетелството

Община ТВЪРДИЦА	Собственик на индивидуално електрическо превозно средство
Свидетелс тво за регистраци я на индивидуа лно електричес ко превозно средство	/собствено, бащино и фамилно име, Адрес: гр./с./..... Ул.....№..... Община Твърдица: подпис и печат
Регистър №.....	

**ДЕКЛАРАЦИЯ**

**за собственост и техническа изправност на индивидуално техническо
превозно средство /ИЕПС/ и съответствие с изискванията на чл.79, т.1, 2 и
4 и чл.80а, ал.1, т.2 от Закона за движение по пътищата /ЗДвП/**

Долуподписаният :

.....
/име, презиме, фамилия/ /наименование на юридическо лице/

ЕГН/ЕИК:

Адрес:

.....

Телефон: Електронна поща:

ДЕКЛАРИРАМ, ЧЕ:

1. Притежавам в собственост индивидуално електрическо превозно средство (ИЕПС) със следните характеристики:

Марка / Модел:

Сериен / фабричен номер :

Технически характеристики:

.....

2. ИЕПС е оборудвано съгласно чл.79, т.1, 2 и 4 и чл.80а, ал.1, т.2 от ЗДвП :

- Има изправни спирачки.

- Има механичен или електрически звънец и няма друг звуков сигнал.



- Има устройство за излъчване на бяла или жълта добре различима светлина отпред и устройство за излъчване на червена светлина отзад.
 - Превозното средство е технически изправно и развива максимална скорост до 25 км/ч.
 - Не е претърпяло нерегламентирани конструктивни промени, влияещи върху безопасността;
3. ИЕПС отговаря на всички други изисквания, определени в наредбата и действащото законодателство.

Запознат/а съм, че за неверни данни в настоящата декларация нося отговорност по чл.313 от Наказателния кодекс на Република България.

Дата:
(подпис)

Декларатор: